

OCV REGELVENTILE

- ◆ **ZAHLEICHE DURCHFLUSS- UND DRUCKKONTROLLEN ÜBER EIN VENTIL**
- ◆ **EINFACHE ZUVERLÄSSIGE AUSFÜHRUNG**
- ◆ **STRAPAZIERFÄHIGE KONSTRUKTION**
- ◆ **EINFACHE REPARATUR IM BETRIEB**
- ◆ **VIELFALT AN GEHÄUSEMATERIALIEN**
- ◆ **1.1/4" BIS 24" GRÖßEN LIEFERBAR**
- ◆ **5 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG**



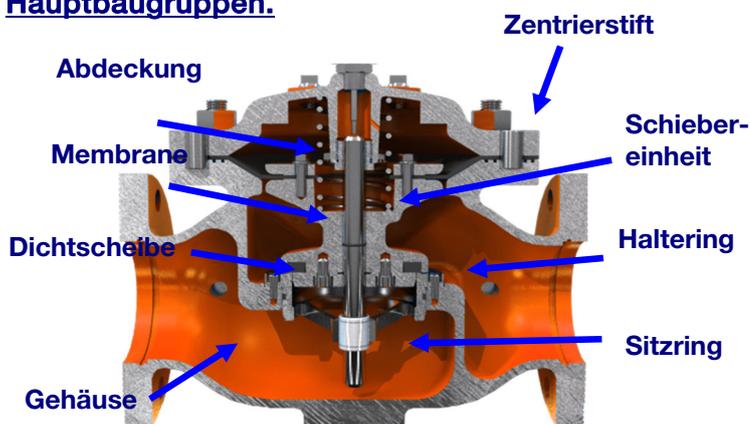
Über OCV

OCV Control Valves ist ein weltweit führender Hersteller von hydraulisch betriebenen, membranebetätigten automatischen Regelventilen. Sie bieten hochwertigste Ventile für vielfältige industrielle Anwendungen in den Bereichen Wasserwerke, Brandschutz, der zivilen Wasserversorgung sowie dem Umschlag von Treibstoffen. Aljac ist jetzt Vertriebs-partner für die OCV-Ventile im Bereich Umschlag von Treibstoffen.

Beschreibung

Die Grundmodelle der OCV Durchgangs- und Eckventile der Serie 65 sind konstruiert als Ventile mit vollem Durchgang. In Kombination mit verschiedenen Steuerventilen und weiterem Zubehör erfüllen die Ventile viele automatische Regelfunktionen für Flüssigkeiten. Die Ventile der Serie 65 sind zuverlässig mit einem minimalen Verschleiß aufgrund der einfachen Ausführung und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren (basierend auf den OCV-Geschäftsbedingungen). Sie bestehen aus drei Hauptbaugruppen, dem Gehäuse, der Abdeckung und der Membrane. Die Ventile der Serie 65 sind in sich geschlossen und arbeiten automatisch ohne Fremdenergie zu benötigen. Sie können im eingebauten Zustand gewartet oder repariert werden, ohne ausgebaut werden zu müssen.

Hauptbaugruppen.

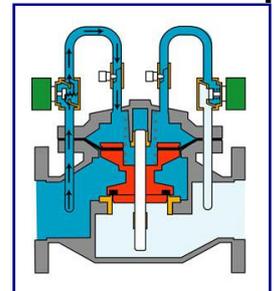


Funktionsweise

Der Zustand des Ventils hängt von dem geregelten Druck über der Membrane ab. Dies bestimmt die Stellung der Führung.

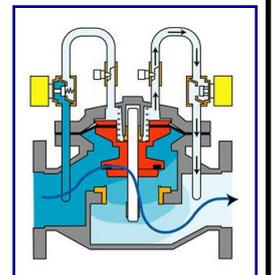
Ventil geschlossen

Vorgeschalteter Pilot offen, nachgeschalteter Pilot zu. Eingangsdruk wirkt auf die Kammer im Eintritt und drückt auf die Membrane. Das Ventil ist tropfdicht geschlossen.



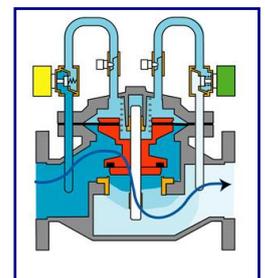
Ventil offen

Vorgeschalteter Pilot zu, nachgeschalteter Pilot offen. Druck in der Eintrittskammer wird in Fließrichtung entlastet. Ventil komplett geöffnet.



Ventil moduliert

Pendelt das Ventil zwischen komplett offen und geschlossen, so modulieren die Regel-piloten den Druck in der Eintrittskammer damit das Ventil auf die gewünschte Regelung des Durchflusses gestellt wird (dies hängt von der Auswahl der Piloten ab).



Verfügbare Ausführungen

Positionsanzeiger/Begrenzer: Ermöglicht die visuelle Kontrolle der Zu / Aufstellung (Position des Anzeigers) und liefert externe Kontrollsignale.

Manuelle Umgehung: Kugelhähne innerhalb der Kontrollschalter ermöglichen das Umgehen der Funktionen des Hauptventils.

Regelung der Fließrate: Fließrate des Systems wird durch einen voreingestellten Wert am Ventil geregelt.

Einstufig Ein/Aus: Elektrischer Schalter erlaubt das Öffnen und Schließen des Ventils von anderer Stelle (Spannung zu spezifizieren).

Digitale Regelung: Zwei elektrische Schalter erlauben das Öffnen und Schließen, sowie die Regelung der Fließrate (Spannung zu spezifizieren). In Kombination mit einem digitalen Durchflusszähler.

Zweistufige Voreinstellung: Zwei elektrische Schalter erhalten Signale von einem Durchflusszähler. Das Ventil öffnet in einem Schritt und schließt in zwei Schritten um Druckstöße zu vermeiden.

Druckreduzierung/Regelung: Das Ventil regelt den maximalen abgehenden Druck auf einen voreinstellbaren Wert trotz variierender Eingangsdrücke.

Differenzdruckregelung: Das Ventil wird auf/zu betätigt um den Differenzdruck zwischen zwei Punkten zu regeln. Dies wird allgemein auch als Rückschlagventil für Blasenabscheider in Durchflusszählersystemen verwendet.

Druckstöße: Das Ventil öffnet mit einstellbarer Geschwindigkeit um Druckstöße beim Anlaufen von Pumpen zu minimieren. Es schließt schnell um Rücklauf beim Stopp der Pumpe zu vermeiden.

Tank-Füllstandsregelung: Das Ventil wird in Verbindung mit einem Füllstandsanzeiger verwendet, um bei Erreichen einer Maximalanzeige den Durchfluss zu stoppen.

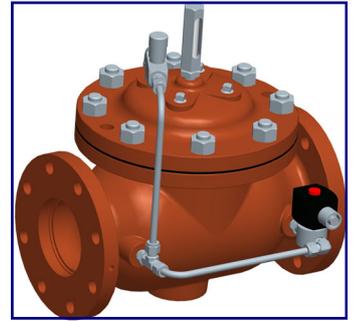
Druckentlastung/Halten: Das Ventil öffnet zum Entlasten von Überdruck (Druckentlastung) oder schließt sobald der Druck unter einen voreingestellten Wert fällt (Druckhalten).

Totmann-Regelung: Das Ventil öffnet und schließt aufgrund von Signalen eines elektrischen, hydraulischen oder pneumatischen 'Totmann' Regelsystems, z.B. an LKW-Ladestationen .

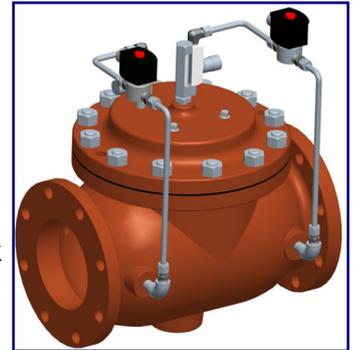
Regelung der Abgabe an Filterwasserabscheidern (FWA):

Das Ventil öffnet und schließt aufgrund des Signals eines Schwimmers im Filterbehälter um einen Wasserschwall zu vermeiden.

Verschiedene Kombinationen der oben genannten Funktionen können in einem Ventil vereint werden, wie z.B. Regelung der Fließrate, Druckregelung und Regelung von Druckstößen.



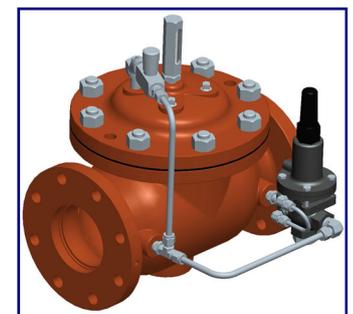
Einstufig Ein/Aus



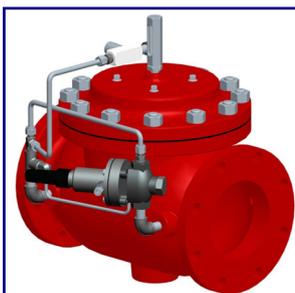
Digitale Regelung



Voreinstellung mit Fließratenregelung



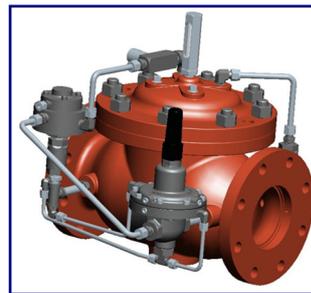
Druckminderung/Regelung



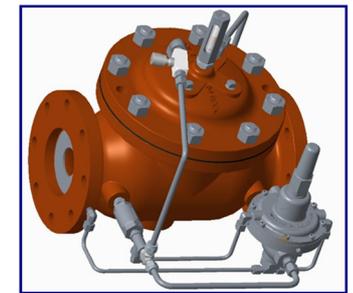
Regelung des Differenzdrucks



Hydraulische Totmann- und Druckregelung



FWA Regelung der Abgabe



Regelung von Druckspitzen und Fließleistung Control

Ventilausführungen

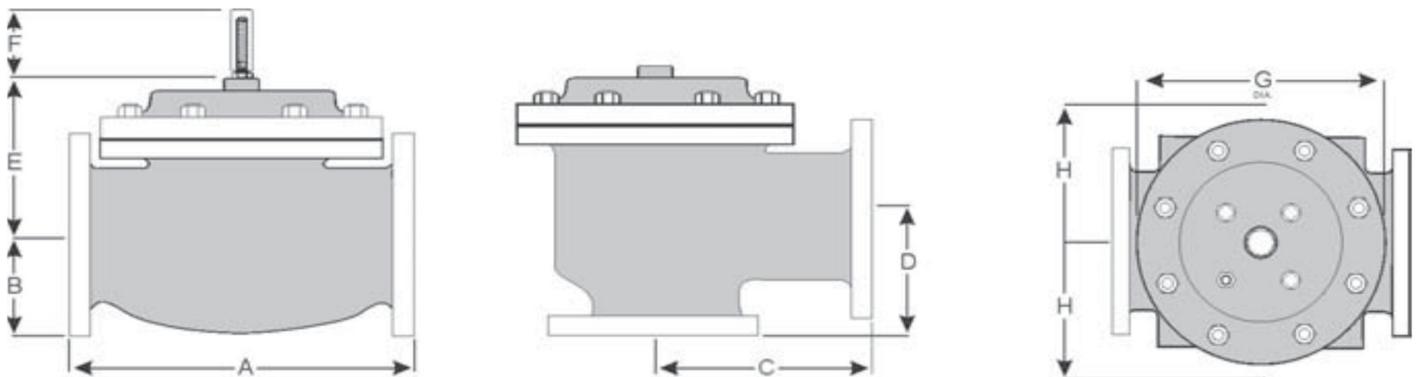


DURCHGANGSVENTIL
GEFLANSCHT: 1.1/4" bis 24"
GEWINDE: 1.1/4" bis 3"



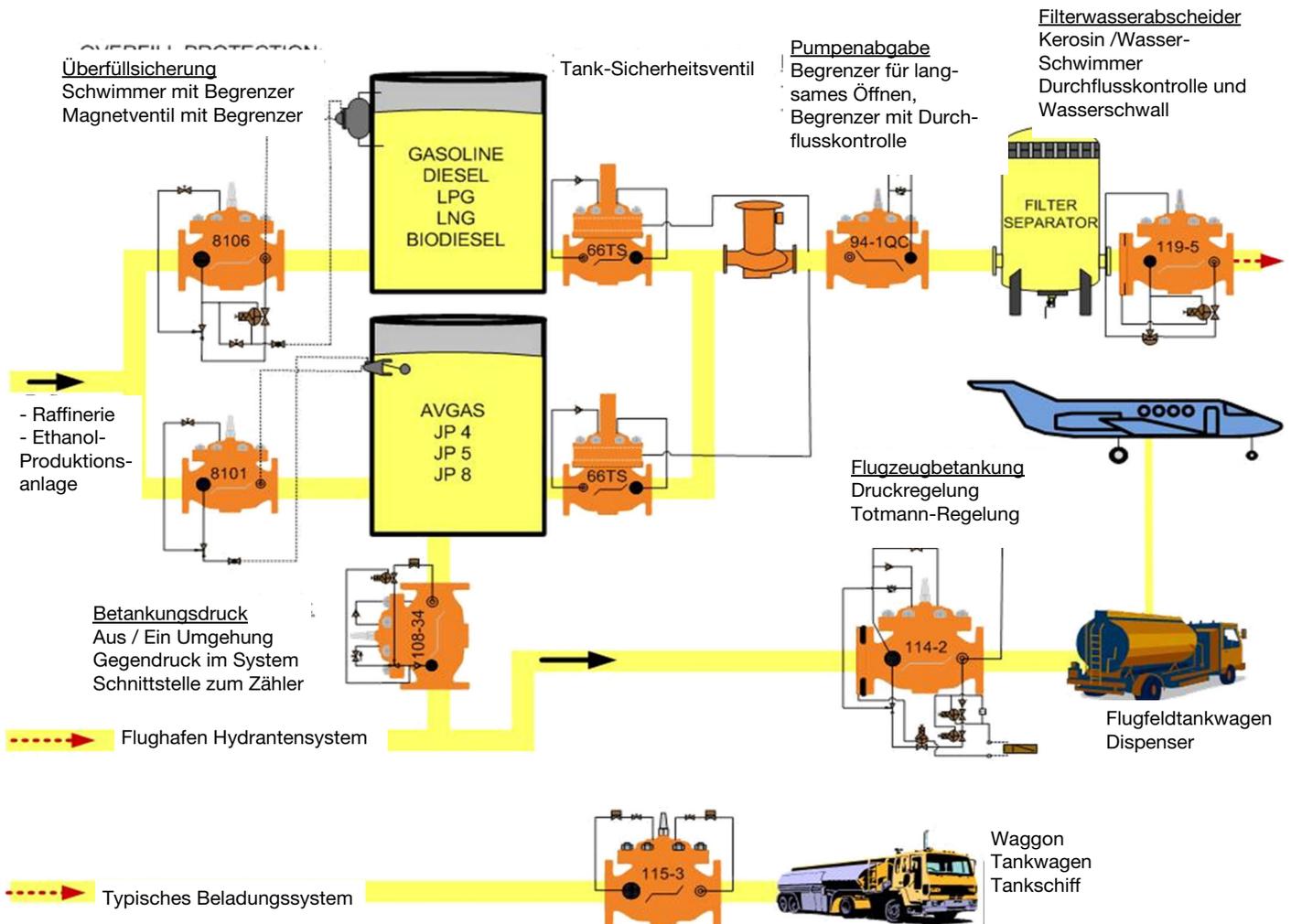
ECKVENTIL
GEFLANSCHT: 1.1/4" bis 16"
GEWINDE: 1.1/4" bis 3"

Abmessungen



| Dim. MM | Anschluss Ausführung | 1.1/4 bis 1.1/2" | 2" | 2.1/2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 24" |
|------------|-------------------------|------------------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| A | Gewinde | 222 | 251 | 257 | 330 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | Flansch 150lb | 216 | 238 | 267 | 305 | 381 | 451 | 645 | 756 | 864 | 991 | 1026 | 1575 |
| | Flansch 300lb | 222 | 251 | 283 | 324 | 397 | 473 | 670 | 791 | 902 | 1029 | 1067 | 1619 |
| B | Gewinde | 37 | 43 | 48 | 57 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | Flansch 150lb | 59-64 | 76 | 89 | 95 | 114 | 140 | 171 | 203 | 241 | 270 | 298 | 406 |
| | Flansch 300lb | 67-78 | 83 | 95 | 105 | 127 | 159 | 191 | 222 | 260 | 292 | 324 | 457 |
| C | Gewinde | 111 | 121 | 152 | 165 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | Flansch 150lb | 108 | 121 | 152 | 152 | 191 | 254 | 322 | 378 | 432 | N/A | 529 | n/A |
| | Flansch 300lb | 111 | 127 | 162 | 162 | 198 | 267 | 335 | 395 | 451 | N/A | 549 | N/A |
| D | Gewinde | 79 | 98 | 102 | 114 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | Flansch 150lb | 76 | 98 | 102 | 102 | 140 | 152 | 203 | 289 | 279 | N/A | 398 | N/A |
| | Flansch 300lb | 79 | 105 | 111 | 111 | 148 | 165 | 216 | 306 | 298 | N/A | 419 | N/A |
| E | Alle | 152 | 152 | 178 | 165 | 203 | 254 | 302 | 391 | 432 | 457 | 483 | 686 |
| F | Alle | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 203 |
| G | Alle | 152 | 171 | 195 | 222 | 298 | 356 | 533 | 622 | 711 | 794 | 876 | 1321 |
| H | Alle | 254 | 279 | 279 | 279 | 305 | 330 | 356 | 432 | 457 | 508 | 508 | 724 |

Typische Anwendungen



Materialspezifikationen

Gehäuse/Abdeckung: Stahlguss ASTM A216WCB (Epoxidbeschichtet), Edelstahl (alle Sorten), oder Aluminium

Stempel: Edelstahl

Feder: Edelstahl

Führungsring: Edelstahl.

Membrane: Viton (verstärktes PA)

Dichtungen: Viton

Stellventile: Edelstahl

Verrohrung der Stellventile : Edelstahl.

Betriebsbedingungen

Max. zulässiger Betriebsdruck:

Gewinde. 44.0 Bar.

Flansch ANSI B16.5 150lb. 19.6 Bar

Flansch ANSI B16.5 300lb. 51.0 Bar.

Max. Betriebstemperatur: 110°C

Bestelldaten

Kontaktieren Sie Aljac GmbH unter Angabe der folgenden Daten:

Flüssigkeitstyp

Ventilgröße

Material des Gehäuses

Ventilausführung (gerade oder rechtwinklig)

Gewünschte Anschlüsse

Funktionen (Optionen der Stellventile)

Gewünschte Voreinstellungen

Systembedingungen (Fließleistung und Druck)