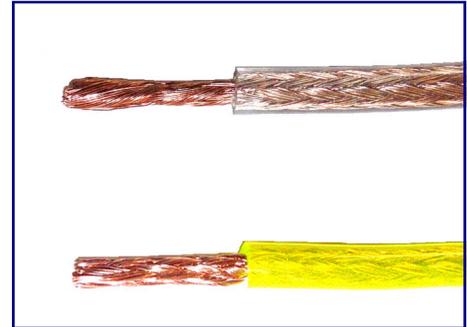


ERDUNGSKABEL AUS KUPFER

- ◆ **GERINGER ELEKTRISCHER WIDERSTAND**
- ◆ **GEFLOCHTENER KUPFERKERN**
- ◆ **TRANSPARENTER PVC - BESCHICHTUNG**
- ◆ **AB LAGER LIEFERBAR**



Einführung

Eine der größten Gefahren beim Umschlag von Mineralölprodukten und Pulvern bei hohen Geschwindigkeiten ist Funkenflug und Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.

Solch eine Situation entsteht beim Be- und Entladen von Benzin, Gefahrgut-Resten aus Tankwagen oder beim Betanken von Flugzeugen. Bei diesen Vorgängen muss das Rohrleitungssystem elektrisch leitend mit dem Tankwagen verbunden werden, damit sichergestellt ist, dass es keinen Potentialabfall zwischen den beiden Systemen gibt. Das Kabel für diesen Vorgang ist hierbei extrem wichtig.

Erdungskabel

Das gebräuchlichste Kabel für die Erdung besteht aus einem 16 x 8 x 0,2 starken geflochtenen Kupferkabel mit einer transparenten PVC-Ummantelung, das von allen großen Ölgesellschaften bei Flugzeugbetankungen in aller Welt benutzt wird.

Die Verwendung von Kupfer ermöglicht den kleinstmöglichen elektrischen Widerstand von 0,007 Ohm pro Meter und die geflochtene Verarbeitung verhindert Schlingenbildung. Die transparente PVC-Beschichtung schützt das Kabel vor Abrieb, Witterung und Kraftstoffen und ermöglicht dennoch die regelmäßige visuelle Überprüfung auf Brüche oder interne Beschädigungen.

Dadurch, dass Sicherheit am Arbeitsplatz immer wichtiger wird, bieten wir jetzt auch eine reflektierende Variante an.

Dies wird dadurch erreicht, dass der PVC-Beschichtung ein grün fluoreszierendes Pigment zugesetzt wird.

Die Beschichtung bleibt dabei durchsichtig.

Das Sortiment wurde durch ein "Tiefemperatur"-Kabel ergänzt, das bei größter Kälte eingesetzt werden kann. Dieses Kabel ist jedoch nicht mit einer durchsichtigen Ummantelung lieferbar.

Alle drei Kabel sind ab Lager in einer Länge bis zu 250 m lieferbar.

Spezifikation

Kern:

16 x 8 x 0,2 geflochtene Kupferlitzen zu Ø 3 mm

Überzug:

Transparent PVC - Transparent grünes PVC - Nicht Transparent Tiefemperatur PVC, Ø 5 mm

Elektrischer Widerstand:

0,007 Ohm pro Meter

Nettogewicht: ca. 0,06 kg/Meter

Minimum Temperatur:

bis - 20°C für die herkömmlichen Kabel

bis - 40°C für das Tiefemperaturkabel

Maximum Temperatur:

bis - 60°C für alle Ausführungen.

Bestellung

Ausführung und gewünschte Länge benennen:

Transparent PVC:

Bestellnr.: 0100212001

'High-visibility' Transparent grünes PVC:

Bestellnr.: 0100212005

Nicht-Transparent Tiefemperatur PVC:

Bestellnr.: 0100212007

ERDUNGSKLEMMEN UND ZUBEHÖR



0100213020

Raco 140 mm Messingklemme, isolierte Griffe, integrierte Kabelbefestigung



0100213001

Raco 120 mm Messingklemme, isolierte Griffe, kompl. mit Kabelhalterung, Kabelbinder, Schraube und Mutter

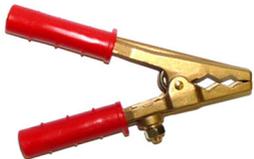


0100213017

“Superclip“ 170 mm Messingklemme, isolierte Griffe inkl. Erdungspin



Erdungspin, Messing, mit 12 mm Bohrung zur Befestigung am Fahrgeschassis
0100213003 Ø 1/2”
0100213022 Ø 3/4”



0100213018

“Superclip“ 170 mm Messingklemme, isolierte Griffe



0100213019

ALS10A Klemme aus Aluminium Legierung, gem. MIL-C-83413/7, inkl. Schrauben (max. 2,7 mm Kabel), Öffnungsspalt 2 mm, wenn Klemme geschlossen



0100213021

“Briticent Gripper“ Erdungsklemme aus beschichtetem Stahl



0100213028

KK100 Messingklemme mit Pin, häufig an Oberflügelbetankungsventilen befestigt.



0100213004

Erdungspin, Edelstahl, mit Mutter, gem. MIL-C-83413/7 (max. 2,7 mm Kabel)



0100213023

Sollbruch-Clip, Messing, inkl. Schrauben, entwickelt für Hubschrauberbetankung



0100213024

Bügelklammer aus galvanisiertem Stahl, inkl. Schrauben, um den Rand eines 200 l Fasses zu verbinden. Öffnungsspalt 25 mm

Fragen Sie uns nach Erdungstrommeln, Kabel und Durchgangsprüfer