

HOCHPUNKTENTLÜFTUNG / TIEFPUNKTENTLEERUNG

- ◆ **KOMPAKTE UND ROBUSTE EDELSTAHL AUSFÜHRUNG**
- ◆ **AUTOMATISCHE DRUCKENTLASTUNG SOBALD EIN SCHLAUCH ANGEKUPPELT WIRD**
- ◆ **DOPPELTE KUGELHAHN-AUSFÜHRUNG FÜR EINE SICHERERE ANWENDUNG**
- ◆ **DRUCKENTLASTUNGSVENTIL IM BASISFLANSCH, MIT EINSTELLBAREM ABLASSDRUCK**
- ◆ **KUPPLUNGSANSCHLUSS AN 3756 STANAG 1.1/2" INDUSTRIETROCKENKUPPLUNG**



Einleitung

Eine Forderung für die Auslegung von Rohrleitungen in Hydrantensystemen ist die Einbindung fest zugeordneter Hochpunktentlüftungen und Tiefpunktentleerungen. In der JIG 2 ist beschrieben, dass Tiefpunktentleerungen einmal wöchentlich mit hoher Fließrate zu spülen sind, damit Wasser oder Ablagerungen entfernt werden. Hochpunktentlüftungen verwendet man zum Ablassen von Luft aus dem Hydrantensystem, z.B. nach dem Befüllen von Teilstrecken nach Bauarbeiten.

Beschreibung

Die Aljac Einheit zur Hochpunktentlüftung / Tiefpunktentleerung Modell EW00001310, ist für den Einbau auf dem Riserflansch innerhalb einer Hydranten-Pitbox ausgelegt. Sie besteht aus einem 6"-Edelstahlflansch ANSI B16.5 Klasse 300lb RF auf dem zwei handbetätigte 1 1/2" Edelstahlkugelhähne montiert sind. Auf die Kugelhähne ist eine geflanschte VA-Industrie-Vaterteilkupplung montiert, welche mit einem Druckausgleichsventil im Ventilteller ausgestattet ist.

Dieser Kupplung bietet eine leckagefreie Verbindung bei Anschluss zur Schlauchkupplung.

Eine Funktion der Vaterteilkupplung ist die automatische Entlastung von eingeschlossenem Druck, sobald das Schlauchteil angekuppelt wird. Entsprechend gibt es keine Notwendigkeit für ein separates Druckausgleichsventil im Gehäuse der Vaterteilkupplung.

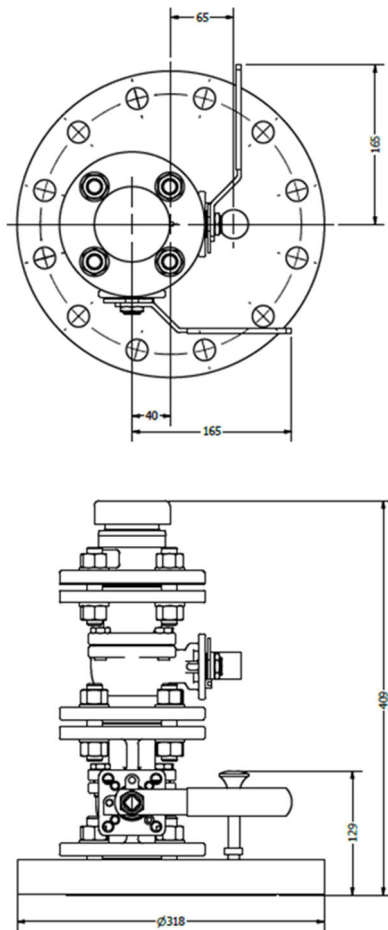
In den 6"- Basisflansch eingeschraubt ist ein Sicherheitsventil, welches auf einen Ansprechdruck voreingestellt ist. Bei Bedarf kann dieses auch manuell betätigt werden.

Die Aljac Einheit wird komplett montiert versendet und beinhaltet 3 nicht-metallische 1 1/2" Flachdichtungen zwischen der Industriekupplung, den Kugelhähnen und dem Basisflansch.

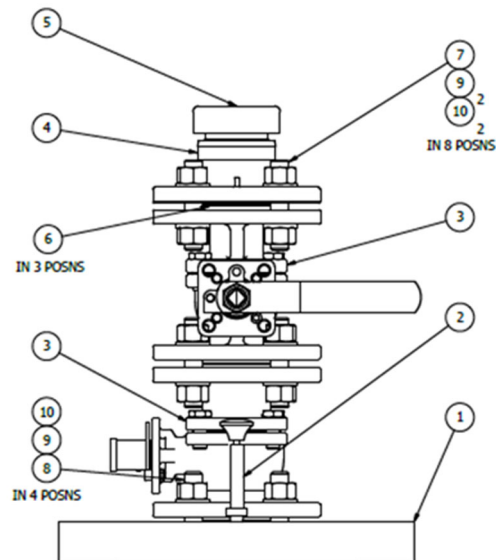
Bedienung

Die Schlauchkupplung des einigungsfahrzeugs wird an die Vaterteilkupplung angeschlossen. Der untere Kugelhahn wird geöffnet und das Hydrantensystem kann entweder gespült, oder mit Hilfe des unteren Kugelhahns entlüftet werden.

Abmessungen



Teile	Anz.	Beschreibung
1	1	Basisflansch 6" ASME B16.5
2	1	Druckentlastungsventil
3	2	1 1/2" Kugelhahn
4	1	Industrie-Vaterteiltrockenkupplung (tank unit)
5	1	PE Schutzkappe
6	3	DN40 Dichtung
7	8	M16 Stehbolzen
8	4	M16 Stehbolzen
9	20	M16 Unterlegscheiben
10	20	M16 Hex Nut



Spezifikation

Basisflansch:

6" ANSI B16.5 Class 300lb RF, Typ 304 Edelstahl.

Kugelhähne:

Gehäuse 1 1/2" in 1.4408 Edelstahl, Kugel mit vollem Durchgang, feuerfest nach API607, Teflondichtungen, Flansche DN40 PN16.

Industrie-Vaterteilkupplung:

1 1/2" Kupplung, gemäß NATO STANAG 3756, Edelstahl, Flansch DN40 PN 10/16, im Ventilteller integriertes Druckentlastungsventil zum Ablassen von gekammertem Druck.

Druckentlastungsventil:

Edelstahl 1.4404, für Flüssigkeiten und Gase geeignet, Entlüftung in die Atmosphäre, 19.5 Bar voreingestellter Druck, manuelle Betätigung möglich.

Dichtungen:

Gemäß ISO7483, nicht-metallische Flachdichtungen, innerer Lochkreis PN16 M40 1.2.

Auslegungstemperatur: -20 bis +80°C.

Auslegungsdruck: 40 Bar.

Versandspezifikation

Unverpackt:

L: 318mm B: 318mm H: 409mm

Nettogewicht: 38,5 Kg.

Bestellinformation

EW00001310:

Aljac's Ventil zur Hochpunktentlüftung und Tiefpunktentleerung.

Bitte kontaktieren Sie unsere Verkaufsabteilung bei Ersatzteilbedarf oder falls das entsprechende Schlauchsystem benötigt wird.

HINWEIS:

Bei Verwendung als Tiefpunktentleerung muss ein Verlängerungsrohr an den Basisflansch angeschweisst werden, welcher bis in den Sumpf reicht, -Verlängerungsrohr nicht im Lieferumfang enthalten - aber der Basisflansch ist auf 50mm vorgebohrt, wo die 1 1/2" Verlängerung angeschweisst werden könnte.