

## DRUCKPRÜFPUMPE FÜR SCHLÄUCHE

- ◆ **ROBUSTE UND BEWAHRTE KONSTRUKTION**
- ◆ **LEICHT UND TRAGBAR**
- ◆ **GEEIGNET FÜR KRAFTSTOFF**
- ◆ **2-STUFIGE FUNKTIONSWEISE**
- ◆ **UMFASSENDRER DRUCKTEST-PRÜFARMATURENSATZ VERFÜGBAR**
- ◆ **KALIBRIERTES DRUCKMANOMETER LIEFERBAR**



### Einführung

Flexible Schläuche sind die Schwachstelle in jedem Abgabesystem für Flüssigkeiten. Aufgrund von Beschädigungen oder Schlauchalterung müssen sie ausgetauscht werden. Üblicherweise werden daher heute alle 6 Monate die flexiblen Schläuche regelmäßig mit ihrem maximal zulässigen Prüfdruck abgedrückt. Regelmäßige Prüfungen reduzieren das Risiko eines Ausfalls und das ist besonders wichtig, wenn gefährliche oder leicht entflammbare Flüssigkeiten bei hohen Drücken und Fließraten durch Schläuche geleitet werden, wie es zum Beispiel bei der Flugzeugbetankung üblich ist. Aljac bietet eine leicht bedienbare und preisgünstige Lösung zur Schlauch-Druckprüfung an.

### Die RIDGID Druckprüfpumpe

Wir haben uns für die RIDGID Testpumpe entschieden, weil sie stoßfest ist und mit einem leichten Kunststoffbehälter versehen wurde. Dadurch ist sie einerseits gut zu transportieren und andererseits sehr langlebig. Eine Druckanzeige und eine spezielle Druckstabilisierung sind Bestandteil der Pumpe. Der Druck im Schlauch wird dadurch gehalten, ohne dass dafür noch ein separates Ventil angeschlossen werden muss.

Das Standard-Druckmanometer ist nicht kalibriert, aber bei Bedarf können wir ein Druckmanometer-Upgrade-Kit liefern, welches bei Einbau eine einfache Steckverbindung bietet, um ein größeres kalibriertes Druckmanometer einsetzen zu können. Kalibrierte Druckmanometer sind ebenfalls in unserem Liefersortiment.

Die Pumpe arbeitet in 2 Stufen. Schnelles Befüllen durch vollen Durchzug des Hebels, während der endgültige Druck durch Bedienung des Hebels in kleineren Schritten erreicht wird. Das Gerät hat außerdem ein doppeltes Filtersystem, um eine Verunreinigung der Flüssigkeit im Schlauch zu verhindern. Das ist besonders wichtig zum Beispiel bei Flugzeugbetankungsschläuchen, wo sortenrein gearbeitet wird. Alle Dichtungen sind sowohl für Kraftstoffe als auch für Wasser geeignet.

Wir können Prüfarmaturen zur Verwendung bei Drucktests anbieten, wie zum Beispiel Gewindefreduzierstücke für eine Vielzahl von Schlauchanschlüssen oder ISO45-Adapter für den direkten Anschluss an eine Flugzeugbetankungskupplung.

### Spezifikation

<b>Typ:</b>	RIDGID 1450
<b>Max. Druck:</b>	50 bar
<b>Kolbenvolumen:</b>	37,7 Kubikzentimeter
<b>Abläss:</b>	1/2" BSPP Innengewinde
<b>Behälterkapazität:</b>	13,6 Liter
<b>Max Arbeitstemp.:</b>	50°C
<b>Abmessungen:</b>	710 x 220 x 240mm (LxBxH)
<b>Nettogewicht:</b>	6,4 kg

### Bestellung

**Bestellnr.: 0905000010** Druckprüfpumpe  
**Bestellnr.: 0905000011** Druckmanometer-Upgrade-Kit (Druckmanometer nicht beinhaltet)

Wenn Sie Ersatzteile für die Testdruckpumpe benötigen, wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsabteilung.

# SCHLAUCHABDRUCK-PRÜFARMATUREN

Aljac bietet ein komplettes Sortiment an Schlauchabdruck-Prüfarmaturen an. Unsere im Werkstoff Edelstahl produzierten Armaturen liefern wir in den Größen 1" - 4" BSPP, als Außen- oder Innengewinde, wie sie üblicherweise in der Flugfeldbetankung gebräuchlich sind.

Die Außengewinde-Prüfarmaturstopfen haben eine plangedrehte Dichtfläche und die Innengewinde-Prüfarmaturkappen eine in der Dichtkammer eingelegte Vulkollandichtung. Jede Drucktest-Prüfarmatur hat ein 1/8" BSPP Innengewinde und kann über einen Reduziernippel von 1/2" BSPP AG auf 1/8" BSPT AG an den Anschluss der Druckprüfpumpe (Teilenummer 0905000010) montiert werden. Wenn die Prüfarmatur am freien Schlauchanschluss verwendet werden soll, kann nach dem Entlüften des Schlauches ein 1/8" BSPT Verschlußstopfen verwendet werden. Bei einem Schlauchabdruck bei noch montierter Unterflügelbetankungskupplung, bieten wir einen ISO45-Drucktestadapter an, mit einem 1/4" BSPP Innengewindeauslass. Unsere Prüfarmaturen sind für einen Drucktest von 21 bar geeignet.

**HINWEIS. Der Schlauchenddruck-Regler muss während dieser Druckprüfung blockiert werden und Sie müssen die Genehmigung des Herstellers der Unterflügelbetankungskupplung haben, um den benötigten Prüfdruck anwenden zu können.**

Alle Eaton Carter®-Baureihen der Unterflügelbetankungskupplungen eignen sich für die Druckprüfung bei 21Bar, sofern der Ventilteller geöffnet ist und der Schlauchenddruck-Regler blockiert und somit geöffnet ist.

Beschreibung	Bestellnummer Aussengewindestopfen	Bestellnummer Innengewindekappe mit eingelegter Vulkollandichtung
Drucktest-Armatur 1" BSPP	15TFM00025	15TFF00025
Drucktest-Armatur 1 1/2" BSPP	15TFM00038	15TFF00038
Drucktest-Armatur 2" BSPP	15TFM00050	15TFF00050
Drucktest-Armatur 2 1/2" BSPP	15TFM00063	15TFF00063
Drucktest-Armatur 3" BSPP	15TFM00075	15TFF00075
Drucktest-Armatur 4" BSPP	15TFM00100	15TFF00100
Reduziernippel 1/2" BSPP AG x 1/8" BSPT AG Verbindung Ridgid Pumpe (0905000010) mit den vorstehend benannten Drucktestarmaturen	15TFM03M12	
ISO45-Drucktestadapter	45DBA10605	
Reduziernippel 1/2" BSPP AG x 1/4" BSPT AG Verbindung Ridgid Pumpe (0905000010) mit dem 45DBA10605	15TFM06M12	



**Außengewinde-Druckteststopfen**



**Innengewinde-Drucktestkappen**



**ISO45-  
Drucktestadapter**