Aljac MEMBER OF THE ELAFLEX GROUP

HALBAUTOMATISCHE *Safeload* - API-KUPPLUNG

- **SOFORTIGE EINRASTVERBINDUNG - *SNAP ON* -**
- **KONISCHE ZUFÜHRUNG ZUR EINFACHEN AUSRICHTUNG**
- **VIER RASTNASEN FÜR EINE MAXIMALE SICHERHEIT**
- **INTERLOCK - GESICHERT**
- **FEDERBELASTETE HAUPTDICHTUNG**
- **ROBUSTER PRALLSCHUTZRING**
- **DOPPELTE ABDICHTUNG MINIMIERT MÖGLICHEN SCHMUTZEINTRAG**
- **DICHTUNGSAUSTAUSCH VOR ORT**

Einführung

Die Norm API RP1004 definiert die Schnittstellen-anforderungen für Mutterteil- (*hose unit*) und Vaterteil (*tank unit*), die zum Befüllen von Tanklastwagen benutzt werden und gewährleistet die vollständige Austauschbarkeit zwischen Kupplungen unterschiedlicher Hersteller. Entsprechend wird sich eine Mutterteil des einen Herstellers mit dem Vaterteil eines anderen Herstellers verbinden lassen.

Die API-Mutterteilkupplung ist interlockgesichert, so dass sich das Ventil erst öffnen lässt, wenn das Mutterteil sicher mit dem API-Vaterteil verbunden ist. Desgleichen kann es erst vom Vaterteil getrennt werden, wenn die Ventile vollständig geschlossen sind.
Dieses zugrundeliegende mechanische Verriegelungssystem ist entscheidend, damit es nicht infolge unzureichender betrieblicher Praxis mit einem versehentlichen Öffnen der Kupplung zu Leckagen kommen kann.

Obwohl die API RP1004 die Grundlagen dieser Vorrichtungen beschreibt, gibt es jedoch wichtige Konstruktions- und Fertigungsunterschiede zwischen Produkten unterschiedlicher Hersteller, welche kritisch einzustufen sind und auch Benutzer dazu veranlassen, eine bestimmte Produktmarke einer anderen vorzuziehen.

Beschreibung

Aljac hat die “*Safeload”*- API-Kupplung als Standard definiert. Diese entspricht vollständig den Anforderungen der Norm API RP1004, wurde in Großbritannien nach den höchsten Qualitäts-standards konzipiert, produziert und weist nachstehend benannte Merkmale und Vorteile auf:

Verbindungssicherheit:
Der wichtigste Aspekt ist eine gesicherte Verbindung zum Vaterteil. Eine Trennung unter Druck würde zu einem großen Kraftstoffaustritt führen und wäre fatal. Die “Safeload"-API-Kupplung verfügt über vier Rastnasen, die das Profil der Aufnahme zum Vaterteil zur sicheren Kupplungsverbindung widerspiegeln. Die mechanische Verriegelung lässt ein Öffnen des Ventils erst zu, wenn die Verbindung hergestellt ist und die Verbindung kann erst getrennt werden, wenn das Ventil vollständig geschlossen ist.

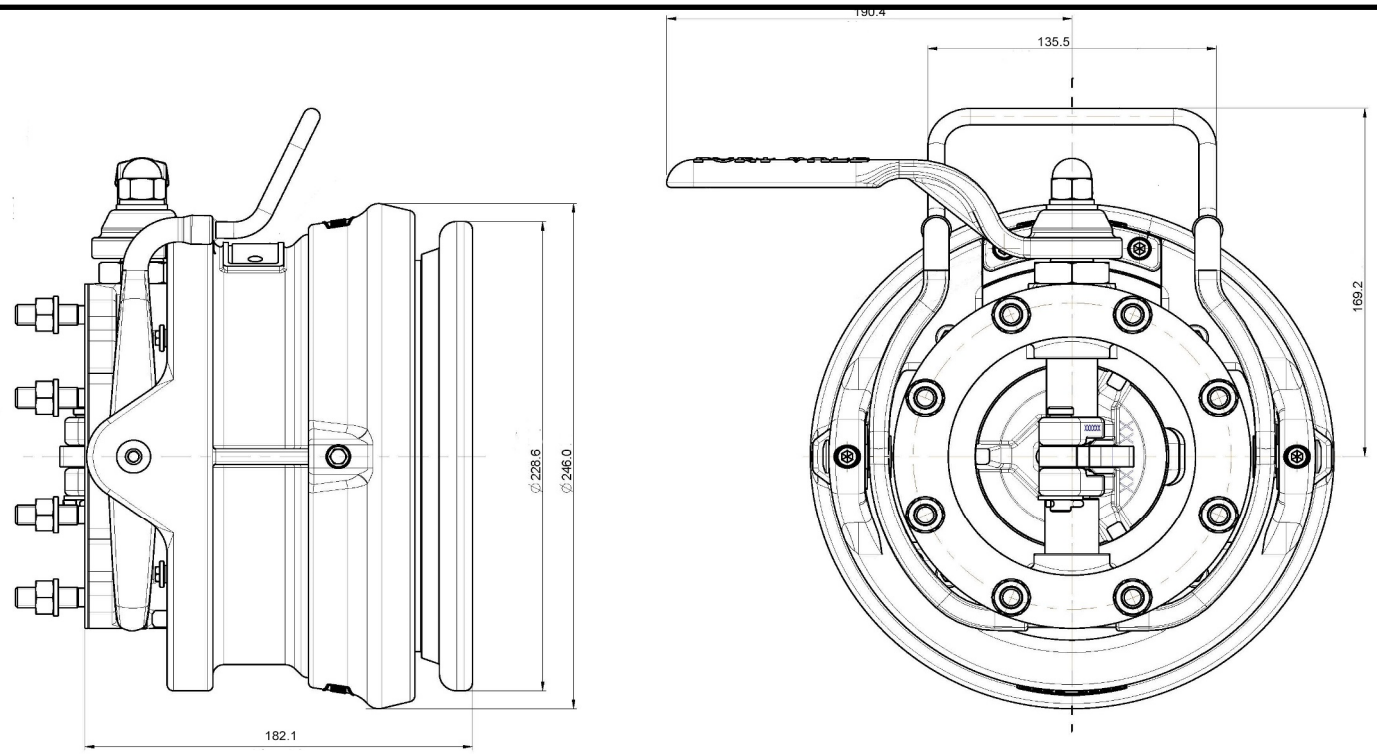
Einfache Wartung:
Die ”Safeload“ API-Kupplung wurde konzipiert routinemäßige Wartungsarbeiten zu vereinfachen. Dichtungen können vor Ort ausgetauscht werden (bei Verwendung entsprechender Werkzeuge und Vorgehensweise), ohne die Kupplung vom Verladearm trennen zu müssen. Der Entriegelungs-griff hat weniger Komponenten und lässt sich daher sehr leicht zerlegen, und auch die Wellen-baugruppe lässt sich sehr einfach warten.

Aljac Fuelling Components Ltd., Unit 1A, Watchmoor Point, Camberley, Surrey, GU15 3AD UK.
Tel: +49 (0)40 6908 4116 email: info@aljac.de website: www.aljac.de

Betriebsdauer:
Die “Safeload“ API-Kupplung besteht aus hochwertigsten Materialien, um auch unter extrem schwierigen Betriebsbedingungen eine lange Nutzungsdauer sicherzustellen. Produziert aus harteloxiertem Aluminium, Nitrier- und Edelstahl und hat serienmäßig in der Qualität Viton B-Dichtungen sowie eine Edelstahl-Betätigungsgriffeinheit. Die verschleißkritischen Komponenten der “Safeload“- API-Kupplung werden einem Test unterzogen, der mehr als 5 Jahre Dauerbetrieb simuliert und die Doppeldichtungsanordnung verhindert nicht nur das Schmutz in die Dichtungskammer eindringt, sondern minimiert auch die Verschleißgefahr in diesem sensiblen Bereich.
Der robuste Prallschutzring schützt die”Safeload“ API-Kupplung gegen Stoßeinwirkungen.

Einfache Bedienung:
Für den Anwender kommt es in erster Line auf die Bedienbarkeit der Kupplung an, wenn er sich für eine Produktmarke entscheiden soll.
Die “Safeload“ API-Kupplung wird von führenden Mineralölgesellschaften und Tankstellenbetreibern verwendet. Sie bietet mit einer konische Zuführung eine fehlersichere Ausrichtung zur Vaterteilkupplung und eine Einrastfunktion “*snap on*”. Darüber hinaus ermöglicht das “*trigger-design*“ eine vollständige Ausrichtung und Verbindung, auch wenn die Verladearme sich überkreuzen.

Bestellvorgaben
Im Bedarfsfall kontaktieren Sie unsere Verkaufsabteilung und benennen Sie die entsprechende Bestellnr.: **42API00000**



Alle Abmessungen in Millimeter

Spezifikation

Beschreibung: *“Semi-automatic”*API-Kupplung gemäß API RP1004.
Einlass: 4“ TTMA Flansch, Schraube/Mutter M10.
Gehäuse: Harteloxierte Aluminiumlegierung.
Griff: Edelstahl Typ 304.
Interlock Halterung: Edelstahl Gusstyp 304.
Dichtungen: Viton B.
Designcode: ASME VIII Div. 1.

Auslegungsdruck (max. zulässiger Betriebsdruck): 6 bar.
Prüfdruck: 10 bar.
Maximaler Druckstoß: 15 bar.
Temperaturbereich: -13 °C bis +50 °C.
Spezifikationskonformität: ATEX Group II, Cat 2; EN 13083 und API RP1004 (2003).
Nettogewicht: 12,15 kg.