

## ISO45 AVIATION GROUND UNIT UNTENBEFÜLLKUPPLUNG

- ◆ **KOMPAKT UND LEICHT**
- ◆ **ROBUSTE KONSTRUKTION IN ALUMINIUM-  
LEGIERUNG**
- ◆ **STRAPAZIERFÄHIGER ISO45 ADAPTER  
IN ALUMINIUMBRONZE**
- ◆ **3/8" BSPP BOHRUNG IM GEHÄUSE  
(NUR IN DER FLANSCHAUSFÜHRUNG)**
- ◆ **GEEIGNET FÜR DEPOT- UND TANKFAHRZEUGE**
- ◆ **TW1 FLANSCH ODER  
2 1/2" BSPP INNENGEWINDEAUSFÜHRUNG**



### Einführung

Die Aljac Aviation ISO45 Untenbefüllkupplung bietet die Kupplungsaufnahme zur Schlauchereinheit der 2 1/2" ISO45 Betankungskupplung in Flugfeldbetankungssystemen und entspricht den geforderten hohen qualitativen Standards. Das leichte Aluminiumgehäuse, schwarz eloxiert mit hoher Kratzfestigkeit für eine lange Lebensdauer, mit einem aus strapazierfähiger Aluminiumbronze gefertigtem ISO45 Adapteranschluss.

### Beschreibung

Die Aljac Untenbefüllkupplung ist mit einem nicht-selektiven Aluminiumbronze ISO45 Kupplungsanschluss versehen und montageseitig entweder mit einem TW1 Flansch oder mit einem 2 1/2" BSPP Innengewinde verfügbar, Dichtungen in Viton.

Die TW1-Ausführung ist im Gehäuse ergänzend mit einem 3/8" BSPP Innengewinde versehen, welches zur Aufnahme eines GTP-235-3/8" AH Jet Test QD, zur Anbindung für einen Kontaminationstest mit einem MiniMonitor Kit oder Millipore Testkit, dient. (Siehe DBS0144 Gammon Kontamination-Testkit)

**Hinweis:** Unsere Untenbefüllkupplung in der 2 1/2" BSPP-Innengewinde-Ausführung hat diese 3/8" BSPP Bohrung nicht!

Der maximale Betriebsdruck für beide Versionen ist 10,2 bar und kuppelbar bis 5,5 bar Leitungsdruck.

*Die Aljac Untenbefüllkupplung - TW1 Ausführung - ist äquivalent und austauschbar mit dem Meggitt FCMY107M5LC und der Aljac 40FCMY107M5LJAC*

*Die Aljac Untenbefüllkupplung - 2 1/2" BSPP IG Ausführung - ist äquivalent und austauschbar mit der Meggitt FCMY108M5L.*

Eine ISO45 Verschlusskappe zu unseren vorstehend benannten Aljac Untenbefüllkupplungen gehört ebenfalls zu unserem Produktsortiment und bietet im Kupplungsanschlussbereich einen wirksamen Schutz gegen ein Eindringen von Schmutz oder Wasser.

Der genormte ISO45 Anschluss unserer Aluminiumkappe kann entsprechend auch für andere im Markt zugängliche ISO45 Kupplungsanschlüsse verwendet werden.

*Die Aljac Verschlusskappe zur ISO45 Untenbefüllkupplung ist äquivalent und austauschbar mit der Meggitt FCMY122M2.*

### Bestellung:

**42FCMY107M5LJAC:** ISO45 Untenbefüllkupplung in TW1-Ausführung, nicht-selektiv, inklusive 3/8" BSPP Innengewindebohrung.

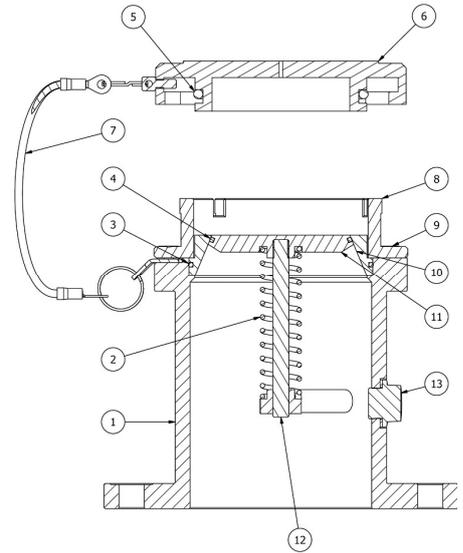
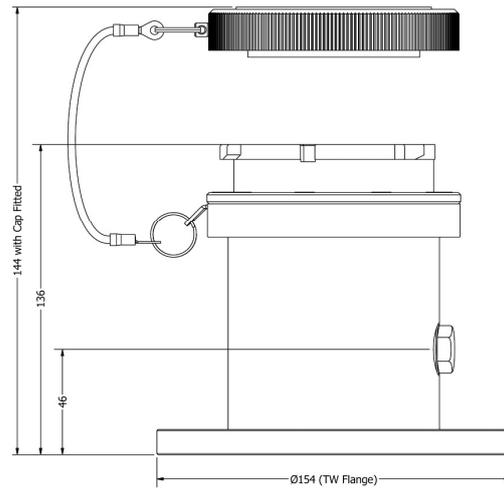
**42FCMY108M5L:** ISO45 Untenbefüllkupplung mit 2 1/2" BSPP Innengewinde, nicht-selektiv.

**42FCMY122M2:** ISO45 Verschlusskappe.

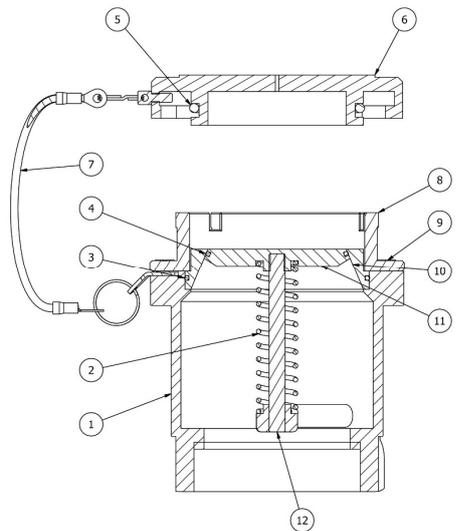
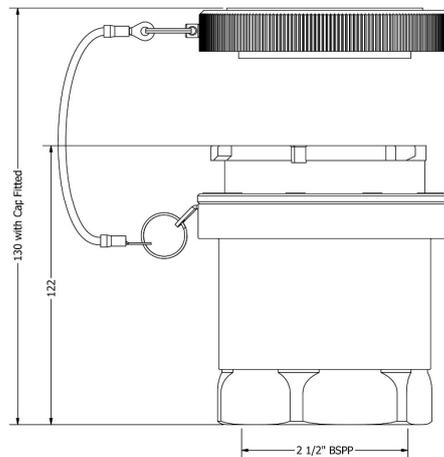
**600202353A:** GTP-235-3/8AH Jet Test QD.

## Abmessungen

### 42FCMY107M5LJAC



### 42FCMY108M5L



Pos	Teile	Menge
1	Gehäuse	1
2	Feder	1
3	O-Ring	1
4	O-Ring	1
5	O-Ring	1
6	Verschlusskappe	1
7	Seil	1

Pos	Teile	Menge
8	ISO45 Adapter	1
9	Schraube DIN 963	9
10	Ventilsitz	1
11	Ventilteller	1
12	Ventilführung	1
13	Stopfen 3/8" BSPP	1

Alle inneren Komponenten sind identisch für beide Varianten 42FCMY107M5LJAC und 42FCMY108M5L

**Hinweis:** Wenn sich der Ventilteller in Offenstellung befindet, ragt die Ventilführung bei unseren Baugruppen nicht über den Basisgrundkörper hinaus, welches Wettbewerberprodukte gegebenenfalls nicht bieten können.

## Anwendbare Standards

ISO45  
TW1

## Materialien

**Grundkörper/Kappe:** Eloxiertes Aluminium  
**ISO45 Adapter:** Aluminiumbronze  
**Dichtungen:** Viton

## Nettogewicht:

42FCMY107M5LJAC 1,66 kg.  
42FCMY108M5L 1,16 kg.  
42FCMY122M2 0,26 kg.