

UNIVERSAL TOTMANN-SYSTEM FÜR DEN EX-BEREICH

- ◆ FÜR DEN EINSATZ IN ZONE 1 ODER 2 IN EXPLOSIONSGEFÄHRDETEN BEREICHEN
- ◆ GEEIGNET FÜR DIE LKW-BE- UND ENTLADUNG
- ◆ TOTMANN-SCHALTUNG MIT TIMER INKLUSIVE
- ◆ WARNLAMPEN-AUSGANG / SIGNALTON-AUSGABE
- ◆ SYSTEM-FERNÜBERBRÜCKUNG
- ◆ SYSTEM-NOT-AUS



Einführung

Das Aljac Universal Totmann-System basiert auf unserem etablierten und bewährten Totmann-System, das bereits erfolgreich in vielen Flugzeug-Betankungs-fahrzeugen weltweit eingesetzt wurde. Die Steuer-schaltung dieser explosionsgeschützte Version ist in einem druckfesten Gehäuse eingebunden und der Totmann-Handscharter ist durch eine strombegren-zende ATEX-zugelassene Barriere geschützt. Diese Einheit kann entsprechend zur geeigneten Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen der LKW-Be- und -Entladung verbaut werden oder auch in entsprechenden Bereichen der Betankungsfahrzeuge. Das System ist tatsächlich universell einsetzbar, da es für den Einsatz bei 11V bis 27V DC **ODER** 100 bis 120V 50/60Hz. AC geeignet ist. **ODER** bei 200 bis 240V 50/60Hz. Eine Wechselstromversorgung ist vorhanden.

Eigenschaften

Vollständige betriebliche Kontrolle.

Fernbedienung des Tankvorgangs über einen Totmann-Handscharter mit Suzie-Spiralkabel.

Zeitabschaltung.

Warnung alle 1 1/2 Minuten. Wird der Totmann-Hand-scharter nicht losgelassen und innerhalb von 30 Sek. wieder neu reaktiviert, würde dieses zur Abschaltung des Totmann-Systems führen.

Dieses verhindert einen Missbrauch durch ein permanentes Halten des Totmann-Handscharters.

Totmann-Warnleuchtenanzeige.

Leuchte 'An', wenn das Totmann-System aktiviert ist, sie blinkt vor einer möglichen Zeitabschaltung, während eine Reaktivierung erforderlich ist.

Signaltonausgabe.

Konstante Wiedergabe während der Zeitabschaltsequenz, um den Betreiber vor der bevorstehenden Abschaltung des Systems zu warnen, es sei denn, die Reaktivierung wird erneut durchgeführt.

Überbrückende Deaktivierung.

Überbrückt das Totmann-System automatisch, wenn der Remote/Fernüberbrückungs-Schalter aktiviert ist.

Überbrückender Notstop.

Vollständiges Herunterfahren des Systems, wenn es aktiviert ist (gemäß exakter Installationsdetails).

Bestellung

Bestellnr.: 0100302358C

Zubehör

Totmann-Handscharter.

Bestellnr.: 0100400010

Suzie-Spiralkabel 5 Meter ausgezogen.

Bestellnr.: 0100400103

Suzie-Spiralkabel 14 Meter ausgezogen.

Bestellnr.: 0100400100

Suzie-Spiralkabel 22 Meter ausgezogen.

Bestellnr.: 0100400102

Niphan 2-poliger Stecker mit Zugentlastungskabelverschraubung.

Bestellnr.: 0100400311

Niphan mit Flansch, 2-Pin-Buchse.

Bestellnr.: 0100400320

Totmann-Warnleuchte, 24 Volt DC, grün, ATEX zugelassen.

Bestellnr.: 5040000030

Schlüsselbetätigter Überbrückungsschalter.

Bestellnr.: 0100400610

Totmann-Magnetventil, 24V DC, ATEX zugelassen.

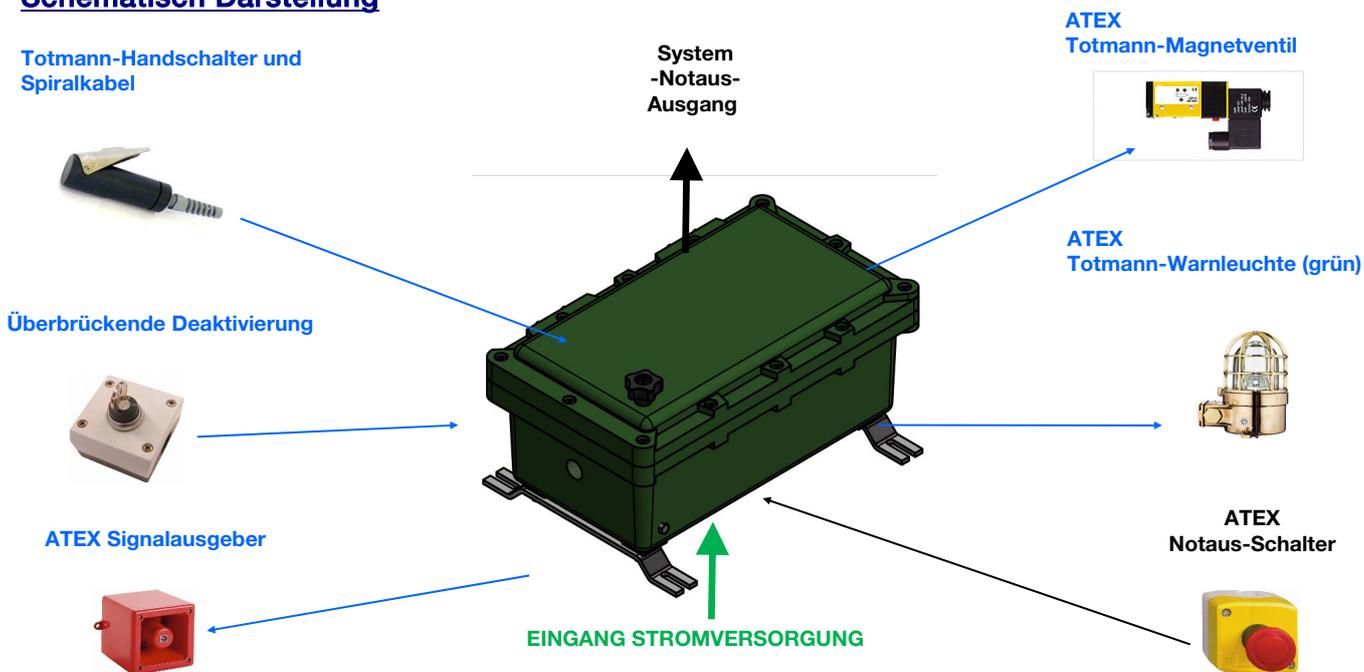
Bestellnr.: 0100400602

Pneumatic 3/2 valve, ATEX 24V DC solenoid op, 1/4" BSPP

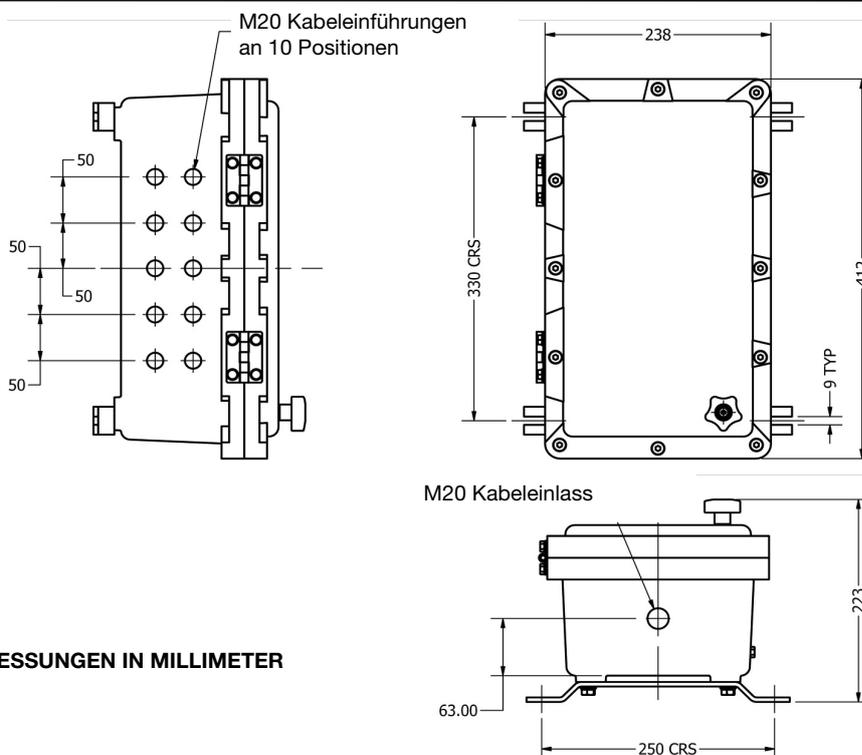
Bestellnr.: 0100400621

Signaltonausgabe, intermittierender Ton, 24V DC, ATEX zugelassen, wetterfest nach IP66.

Schematisch Darstellung



Abmessungen



ALLE ABMESSUNGEN IN MILLIMETER

Spezifikation

Stromversorgung: 11V bis 27V DC **ODER** 100 bis 120V 50/60Hz. AC **ODER** 200 bis 240V 50/60Hz. AC.

Ausgangsspannung: Identisch Versorgungsspannung, wenn diese DC ist, 24V DC wenn Versorgungsspannung AC ist.

Maximaler Ausgangsstromstärke: 3,5A pro Klemme.

Maximale Gesamtbelastung: 5A.

Maximales Potential zwischen Minuspol und Erdung: 50V DC/AC Spitze.

Totmann und DP-Versorgungsspannung: 5V DC, Strom begrenzt auf 0,5mA.

Zeitabschaltung:

Warnung beginnt nach 1 1/2 Minuten, Abschaltung des Systems nach 30 Sekunden, bei Nicht-Reaktivierung.

Gehäusematerial:

Meeresklasse Aluminiumlegierung.

Polyurethan-Finish grün lackiert.

Gehäuseabmessung: 412x238x177mm.

Nettogewicht: 16,4 Kg.

Montagefixierung: 4 Stück M8 Langlöcher.

Gehäusegenehmigung:

Exd IIC T4-T6. II 2 GD. ATEX- und IECEx-Zulassung für explosionsgefährdete Bereiche der Zone 1 und 2

Schutzgrad: Wetterfest nach IP66.

Barrier-Zulassungen:

ATEX: II (1) G[Ex ia Ga] IIC. II (1) D [Ex ia Da] IIIC.

IECEX:

[Ex ia Ga] IIC. (Ex ia Da) IIIC. Ex nA nC IIC T4 Gc.