

## KOMPAKTES TOTMANN- UND FILTER -DIFFERENZDRUCK-SCHUTZSYSTEM

- ◆ **TOTMANN- UND FILTERDIFFERENZDRUCK SCHUTZ IN EINEM SYSTEM**
- ◆ **TOTMANN-ABSCHALTUNG BEI AUFTRETEN VON HOHEM FILTER- DIFFERENZDRUCK (DP)**
- ◆ **VEREINFACHTES DESIGN, INTEGRIERTER RESET/OVERRIDE SCHLÜSSELSCHALTER UND HOCH DP-LEUCHTE**
- ◆ **LEICHT ZU INSTALLIEREN UND ZU BEDIENEN**
- ◆ **WETTERFESTES GEHÄUSE**



### Hintergrund

Eine Reihe von Totmann-Systemen und separaten Filter-Differenzdruckschutzsystemen (DP) sind verfügbar. Unser Aljac System ist ein kombiniertes System, so kann es entweder nur als Totmann-System verwendet oder nur als einfaches DP-Schutzsystem genutzt oder in der Kombination als Totmann-System und als DP-Schutzsystem betrieben werden.

### Kompaktes Totmann- und DP-Schutzsystem

Unser neues DP-Schutzsystem basiert auf dem bestehenden Aljac Totmann und DP-Schutzsystem, das bereits in viele Betankungsfahrzeuge weltweit erfolgreich eingebaut worden ist. Unser neues System ist jedoch vereinfacht worden, um einen leichteren nachträglichen Einbau in Satteltankwagen zu ermöglichen, und es minimiert dazu auch noch die Anforderungen an die Verkabelung und die zugehörigen Kosten. Das System verfügt über eine grüne LED-Power Anzeige, eine große rote High DP-LED-Warnleuchte und einen Reset/Override-Schalter an der Frontabdeckung und erfüllt vollständig die Anforderungen der JIG Bulletins 58 und 105. Es befindet sich in einer wetterfesten Box, ist aber **NICHT** ATEX-zugelassen (daher muss es sich in einem sicheren Bereich am Fahrzeug befinden). Wenn die Box vom Fahrzeugbedienfeld aus nicht sichtbar ist, kann auch eine zusätzliche High DP-Warnleuchte angeschlossen werden.

### Totmann Systemeigenschaften

**Vollständige betriebliche Kontrolle.** Fernbedienung des Tankvorgangs über einen Totmann-Handscharter mit Suzie-Spiralkabel.

**Zeitabschaltung.** Warnung alle 1 1/2 Minuten.

Wird der Totmann-Handscharter nicht losgelassen und innerhalb von 30 Sekunden wieder neu reaktiviert, würde dieses zur Abschaltung des Totmann-Systems führen. Dieses verhindert einen Missbrauch durch ein permanentes Halten des Totmann-Handscharters.

**Totmann-Warnleuchtenanzeige.** Leuchte 'An', wenn das Totmann-System aktiviert ist, sie blinkt vor einer möglichen Zeitabschaltung, während eine Reaktivierung erforderlich ist.

**Signaltonausgabe.** Konstante Wiedergabe während der Zeitabschaltsequenz, um den Betreiber vor der bevorstehenden Abschaltung des Systems zu warnen, es sei denn, die Reaktivierung wird erneut durchgeführt.

**Überbrückende Deaktivierung.** Überbrückt automatisch das Totmann-System, wenn ein Trigger-Ventil nicht in seiner Halterung ist (bei Ober und Unterflügelbetankungssystemen)

**Überbrückender Notstop.** Motorabschaltung oder vollständiges Herunterfahren des Systems, wenn es aktiviert ist (gemäß exakter Installationsdetails).

### DP-Schutzsystem Systemeigenschaften

**“Hoch“ DP-Filterenschutz.** Aktiviert über ein Signal des DP-Schalters. Trennt die Stromzufuhr zum DP-Ausgangsanschlussblock. Dieser Ausgang versorgt das magnetgesteuerte Ventil im Totmann-Luftsystem.

**Sperrung des Systems.** “Lock Out“ sobald das System aktiviert ist. Wenn das “Hoch“ DP- Signal erlischt (fallender Differenzdruck, bei sinkendem Durchfluss), bleibt das Totmann-System vollständig verriegelt/geschlossen.

**DP Warnleuchtenanzeige.** Leuchte “AN“, teilt dem Betreiber mit, dass sich das System aufgrund des hohen Filterdifferenzdrucks geschlossen hat.

**Zurücksetzen/Schalter zum Überbrücken.**

Schlüsselschalter, z.B. entfernt in der Kabine befindlich. Zum Zurücksetzen/Überbrücken des Systems, Verwendung eines 0-Volt- Signals. Schaltbetrieb auf “AN“ und dann zum Zurücksetzen auf “AUS“. Verbleibt der Schalter in der “AN“ Position, ist das DP-Schutzsystem überbrückt (erforderlich zur Durchführung der “DP-Messgerät-kolbenfreilaufkontrolle“). Die DP-Warnlampe blinkt und warnt den Bediener, dass das DP-Schutzsystem außer Kraft gesetzt wurde.

**Betriebliche Sicherheit.** Das DP-Schutzsystem KANN NICHT überbrückt werden durch ein Betätigen des Totmann-Überbrückungsschalters des Fahrzeugs.

**Ausfallsicheres Design.** Das DP-Schutzsystem schließt automatisch, falls das Kabel am DP-Schalter defekt oder nicht angeschlossen ist.

### Kombiniertes Totmann und DP Schutzsystem

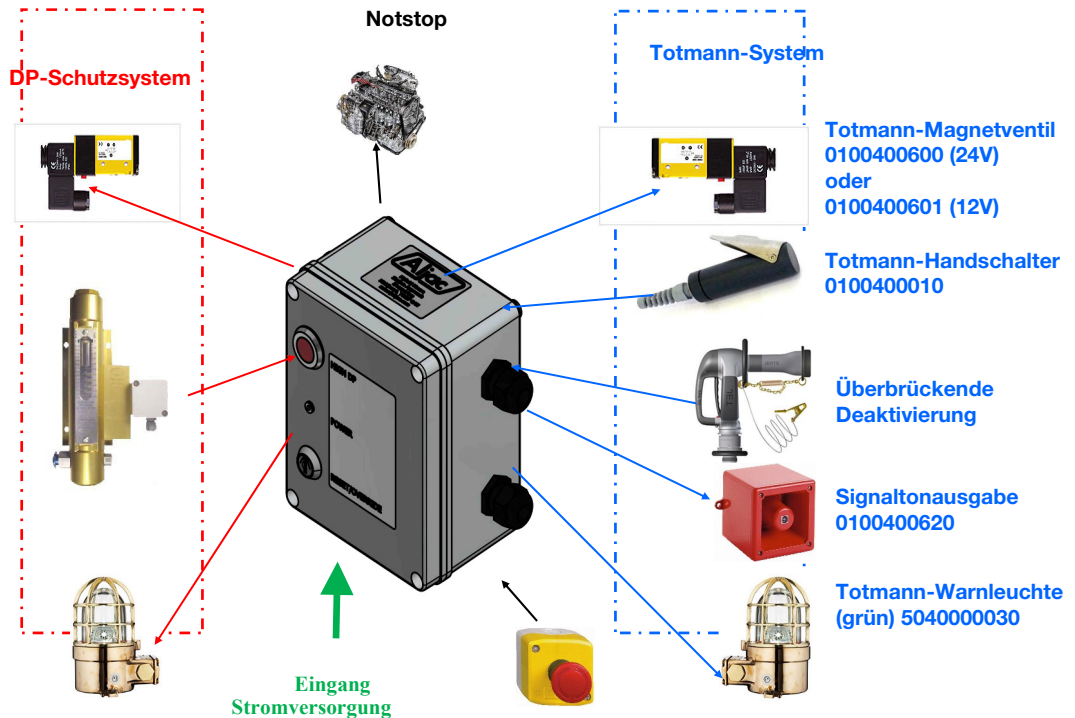
Wenn ein zu hoher Filterdifferenzdruck existiert, trennt das kombinierte System die Versorgung zum Haupt-Totmann -Ausgangsanschlussblock, wie auch zum Ausgangsanschlussblock des DP-Schutzsystems. Alle anderen Eigenschaften wie vorstehend benannt.

### Schematische Darstellung

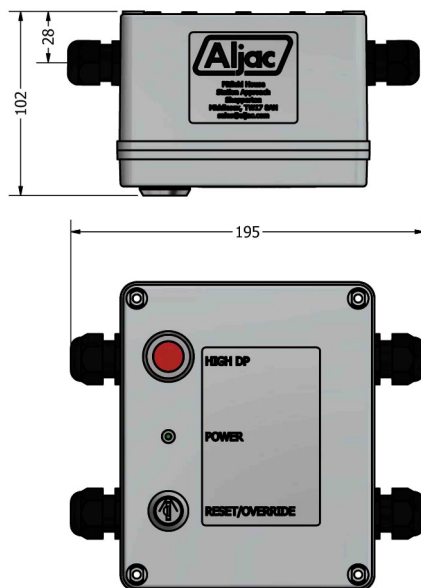
**DP-Magnetventil**  
0100400600 (24V)  
oder  
0100400601 (12V)

**DP Manometer/Schalter**  
60018980BCR  
oder Retro Fit Kit für  
existierende DP Gauges

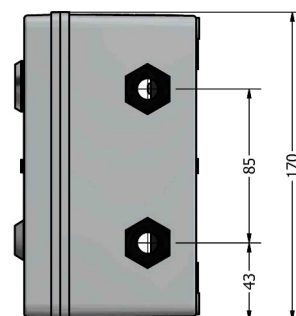
**DP-Warnleuchte**  
(rot), 5040000020



### Abmessungen



ALLE ABMESSUNGEN IN MILLIMETER



### Bestellung

Bestellnr.: 0100302358B

### Spezifikation

**Abmessungen:** 170 x 140 x 95mm.

**Nettogewicht:** 750g.

**Stromversorgung:** Zwischen 11V bis 27V DC.

**Ausgangsspannung:** Als Versorgungsspannung.

**Maximale Ausgangsstromstärke:** 3,5A pro Klemme.

**Maximale Gesamtbelastung:** 5A.

**Maximales Potential zwischen Minuspol und Erdung:**  
50V DC/AC Spitze.

### **DP-Schalter Versorgungsspannung:**

5 Volt DC, begrenzt auf 0,5mA.

**Zeitabschaltung:** Warnung beginnt nach 1 1/2 Minuten, Abschaltung des Systems nach 30 Sekunden, bei Nicht-Reaktivierung.

**Gehäuse:** Graues Polycarbonat, Polyurethan-Dichtung.

**Schutzgrad (Ingress Protection - IP):** Einstufung IP66.

**Kabelführung:** Schwarzes Nylon, M20 mit Kontermutter, für Kabel mit 6-12mm Durchmesser.

**Reset/Override Schalter:**

2 Positionen, gleichschließend.

**Hoch DP Warnung:** rote LED.